

Motor uitbouwen

De volgorde bij het uitbouwen van de motor zoals hier beschreven wijkt iets af van de beschrijving in de technische handleiding derde echelon. Om beter bij de verschillende onderdelen te kunnen heb ik ervoor gekozen het uitlaatsysteem, het zadel, het luchtfilterhuis en de startmotor te verwijderen voordat het frame van de motor afgetild werd.

- Bij het verwijderen van onderdelen en het losmaken van kabels en slangetjes heb ik steeds met afplaktape het onderdeel gemerkt. Bouten en onderdelen die bij elkaar horen heb ik diepvriesdoosjes gedaan voorzien van een korte beschrijving.



- Verwijder de zijtassen.

- Verwijder de tank.

- Verwijder de accu.

- o Verwijder de accu. Maak de minpool van de accu los.
- o Maak daarna de pluspool van de accu los.
- o Maak het ontluichtingslangetje los.
- o Je kunt de accu nu aan de + kant uit de motorfiets schuiven.



- - o Verwijder het uitlaatsysteem. Verwijder de uitlaatdemper door deze, na het lossen van de klemring en het los maken van de ophanging aan het frame, van de uitlaatbocht te schuiven.



- o De uitlaatbocht zit met een flens tegen de cilinderkop. Verwijder beide moeren.



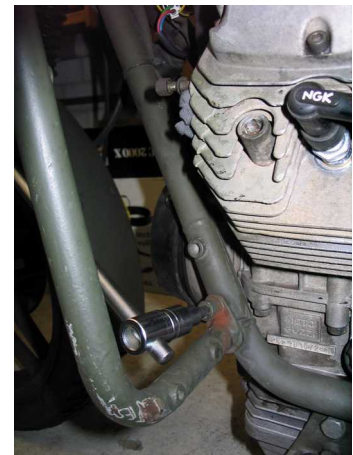
- o Schuif de flens naar beneden en verwijder de twee klemstukken.
- o Verwijder de uitlaatpakking in de cilinderkop.
- o Maak de klemring waarmee de uitlaatbocht aan de balanspijp vastzit los en verwijder de uitlaatbocht.



- o Dicht de uitlaat van de cilinderkop af met behulp van schone poetslappen. Zo kan er geen vuil in de cilinderkop komen.
- o Verwijder op dezelfde wijze de andere uitlaatdemper en uitlaatbocht.



- Verwijder de voorste valbeugel.
 - o Maak de vier bouten los waarmee de valbeugel aan het frame is bevestigd.
 - o Til de valbeugel van het frame.



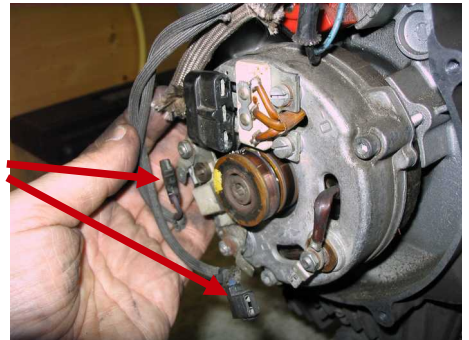
- Verwijder de achterste valbeugels.
 - o Verwijder de mistlamp en hang deze met een tyripje aan de knipperbol.
 - o Verwijder de bovenste inbusbout van de schokbreker.
 - o Verwijder de andere twee bouten waarmee de valbeugel aan het frame is bevestigd.
 - o Til de valbeugel van het frame.
 - o Ga op dezelfde wijze te werk bij de valbeugel aan de andere kant van de motor.



- Verwijder het zadel en handgreep.



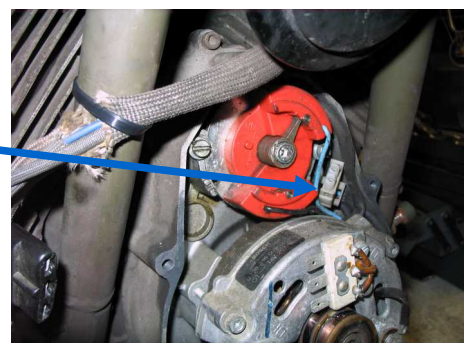
- Verwijder de elektrische aansluitingen van de dynamo en de ontsteking.
 - o Verwijder de afdekkap voor de dynamo.
 - o Trek van de twee enkele draden de stekkers los van de contacten.
 - o Trek de zwarte stekker met de drie draden los. Deze kan goed vastzitten. Voorzichtig los wrikken hielp in mijn geval.



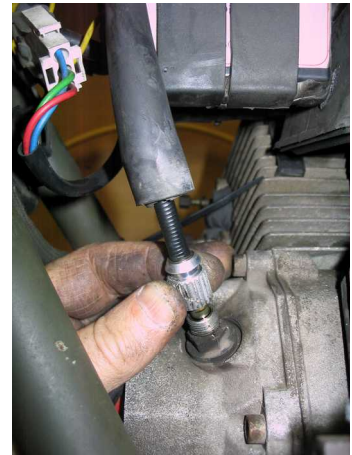
- o Volg de draden van de pulsgever naar boven.
- o Maak de stekker los waarmee de pulsgever aan de aan de elektronische ontsteking verbonden is.



- o De draden van de dynamo heb ik met een tyripje aan het frame vastgezet, de draden van de pulsgever heb ik tussen de pulsgever en het motorblok geklemd (blauwe pijl).



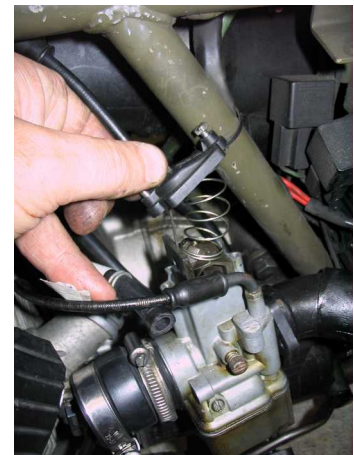
- Verwijder de aandrieffkabel van de toerenteller.
 - o Verwijder de rubberen afdekkap.
 - o Draai de gekartelde moer los.
 - o Trek de aandrieffkabel uit de aansluiting. Deze zat bij mij goed vast! Let op: er komt een busje mee!
 - o Plaats het busje terug in de aansluiting en draai de gekartelde moer terug op de plaats.



- Verwijder de carburateurs.
 - o Maak de slangenklem bij het inlaatspruitstuk los. Trek de carburateur samen met het rubber van het inlaatspruitstuk.
 - o Maak de carburateur los van de luchtfilterkast.
 - o Dicht de inlaat van de cilinderkop af met behulp van schone poetslappen. Zo kan er geen vuil in de cilinderkop komen.



- o Maak de gaskabel los van de gasschuif in de carburateur.
- o Schroef het geheel zonder de gaskabel weer samen.



- o Maak de chokekabel los van de carburateur.
- o Schroef het geheel zonder de chokekabel weer samen.



- o Maak de benzineslang los van de carburateur.
- o De carburateur kan nu verwijderd worden.
- o Verwijder op dezelfde wijze de andere carburateur.



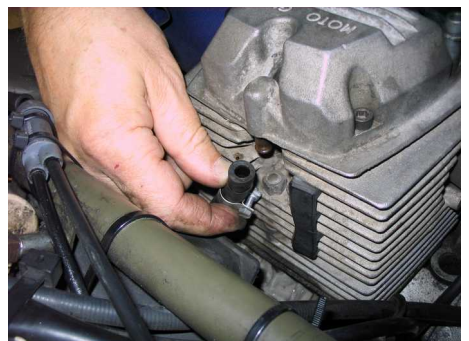
- Verwijder het benzineverdeelstuk.



- Maak de aansluiting op de oliedruksensor tussen de beide cilinders los.



- *Hieronder volgt de beschrijving van het verwijderen van het luchtfilterhuis. Dat is niet per se noodzakelijk. Wanneer je ervoor kiest het luchtfilterhuis te laten zitten dan moet wel de verbinding tussen het luchtfilterhuis en het frame losgemaakt worden (vleugelmoer en bevestigingsbeugel).*



- Verwijder het luchtfilterhuis.
 - o Maak de slangen aan de klepdeksels los.
 - o Maak de aansluitingen aan het luchtfilterhuis los.



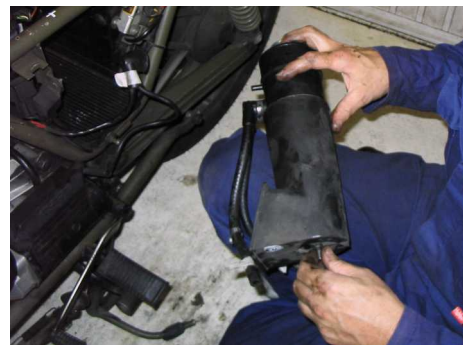
- o Let op dat er geen motorolie via de retourleiding van het luchtfilterhuis uit het motorblok kan lekken.



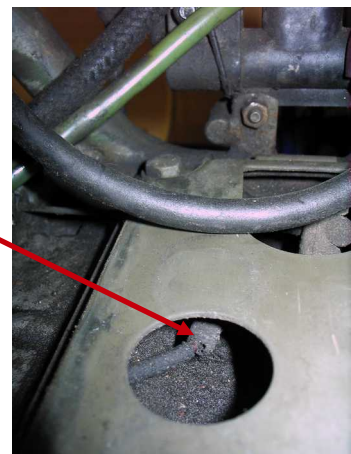
- o Haal eerst de achterkant van het luchtfilterhuis uit het frame.



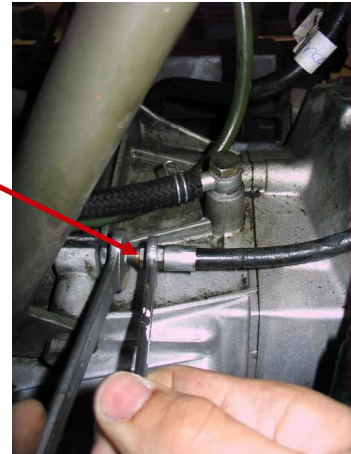
- o Haal de rest van het luchtfilterhuis uit het frame en zet het geheel weer in elkaar.



- Maak beide bougiekabels los en zet deze met tyripjes vast aan het frame.
- Trek de schuifstekker van de vrijstandschakelaar. Deze zit onder de accubak (rode pijl).



- Verwijder de koppelingskabel van de versnellingsbak.
 - o Draai de afstelling van de koppelingskabel volledig in.



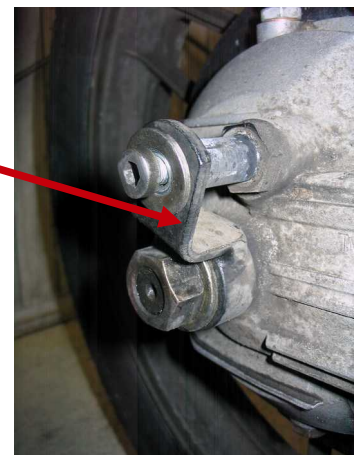
- o Hou de hefboom met een schroevendraaier tegen en trek de kabel met een tang uit de hefboom.
- o Trek de stelschroef uit de houder van de versnellingsbak zodat de kabel los is van het motorblok.



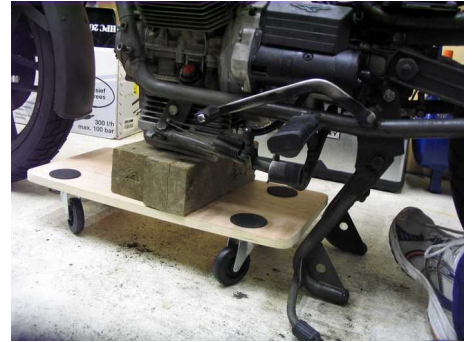
- Verwijder de achterschokbrekers.
 - o Verwijder de onderste inbusbouten waarmee de schokbrekers vastzitten. Omdat de bovenste bouten bij de verwijdering van de achtervalbeugels al verwijderd waren kan de linker schokbreker nu worden weggenomen.



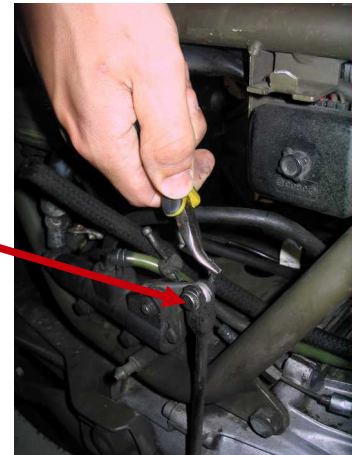
- o Voor het verwijderen van de rechter schokbreker moet de wielnaaf iets worden losgedraaid zodat de sluitplaat (zie rode pijl) gekanteld kan worden.



- Zorg dat het carter stevig ondersteund wordt. Het voorwiel moet net vrij van de grond komen.



- Maak de trekstang van de voetremcilinder los.
 - Splitpen verwijderen.
 - Pin eruit trekken en trekstang verwijderen.
 - Pen en splitpen weer in elkaar zetten.

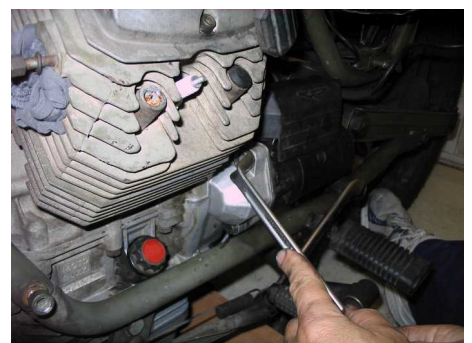


- Verwijder de remcilinder van het achterwiel.
 - Maak de twee bevestigingsbouten los.
 - Trek de remcilinder van de remschijf.
 - Draai de twee bouten terug op hun plaats en leg de wielremcilinder in de accubak.



- *Hieronder volgt de beschrijving van het verwijderen van de startmotor. Dat is niet per se noodzakelijk. Wanneer je ervoor kiest de startmotor te laten zitten dan moeten wel de elektrische verbindingen worden losgemaakt.*

- Verwijder de startmotor.
 - Verwijder de bovenste bevestigingsbout.



o Verwijderde onderste bevestigingsbout.



o Trek het schuifcontact los van het startrelais.

o Trek de startmotor uit het motorblok en leg

deze in de accubak.

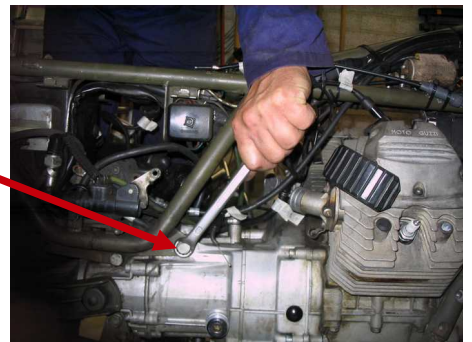


• Verwijderen bouten waarmee het motorblok aan het frame is bevestigd.

o Verwijder de twee voorste inbusbouten.



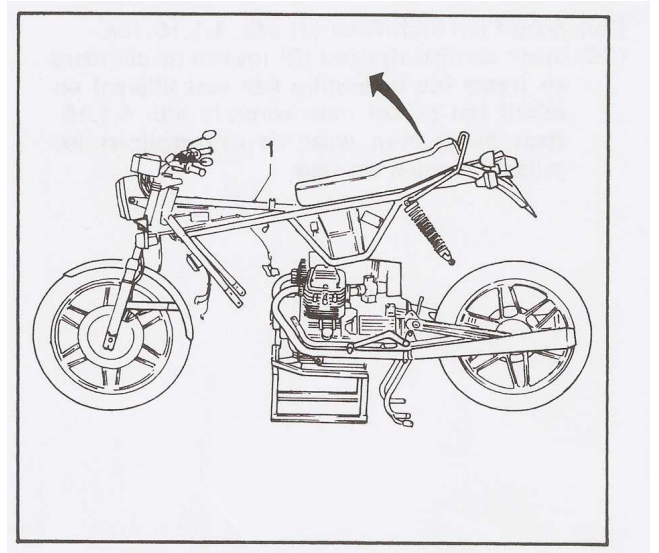
o Verwijder de middelste ophangbout. Deze loopt over de hele breedte van het motorblok. De moer aan de rechterkant van de motor tegenhouden, de bout aan de linkerkant van de motor draaien.



o Achterste twee ophangbouten verwijderen. De moeren die bij deze twee bouten horen kunnen pas na het verwijderen van het frame worden weggenomen.



- Til het frame van het motorblok af.
 - o In je eentje best een lastig klusje dus dit deed ik met twee personen.



- o Bedenk van te voren waar en hoe je het frame stabiel wegzet.



- o Plaats een blokje hout onder het achterwiel om hangen van de achterbrug op het frame te voorkomen.
- o Tussen de koppelingshefboom en de versnellingsbak zit een veer. Verwijder deze om te voorkomen dat deze later zoek raakt. De koppelingshefboom en de veer zitten aan de achterzijde van de versnellingsbak



- De opbouw gaat in de omgekeerde volgorde. Een paar aandachtspunten voor het plaatsen van bovendeeel van het frame terug op het onderdeel van het frame met het motorblok:
 - o Ik heb eerst de twee achterste bouten waarmee het motorblok aan het frame wordt bevestigd gemonteerd. Nog niet vastdraaien! Had je ook het subframe gedemonteerd bijvoorbeeld voor het vervangen van de koppelingsplaat dan ook de twee bouten van het subframe monteren. Zie ook handleiding koppelingsplaat vervangen.
 - o Daarna heb ik de lange bout die het motorblok met het frame verbinden gemonteerd. Ook deze nog niet vastzetten! Had je het subframe gedemonteerd dan ook de tweede lange bout monteren. Zie ook handleiding koppelingsplaat vervangen.
 - o Vervolgens heb ik de vier inbusbouten waarmee de onderkant van het frame met de bovenkant wordt verbonden en waarmee de valbeugel vastzit, met de hand ingedraaid. Daarvoor moest ik de hele motor soms wat heen en weer bewegen om de inbusbout recht voor de schroefdraad te krijgen. Gaat het niet met de hand dan zit de bout er niet recht voor! Heb je de bouten met de hand ingedraaid dan kun je ze met 79Nm vastzetten.
 - o De bouten waarmee het motorblok aan het frame worden bevestigd kunnen nu ook vastgedraaid worden op 45 Nm.
 - o De andere aanhaalmomenten staan in de handleidingen van de serie Zelf Sleutelen en in de technische handleidingen van defensie.

©Ruud Jongeling, 11 oktober 2016 – deze handleiding hoort bij de website www.motoguzziv50nato.info .